

## **ВЛАСОВ**

### **Павел Николаевич**

*Герой Российской Федерации, заслуженный лётчик-испытатель РФ*



#### **ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ:**

13 октября 1960 года, город Лебедин Сумской области Украинской ССР.

#### **ОБРАЗОВАНИЕ:**

1977 г. – окончил с золотой медалью среднюю школу № 5 г. Лебедин.

1981 г. – окончил с отличием Харьковское высшее военное авиационное училище лётчиков имени С.И. Грицевца по специальности «Командная тактическая истребительной авиации».

1989 г. – окончил Школу лётчиков-испытателей имени А.В. Федотова по специальности «Лётчик-испытатель 3-го класса».

2011 г. – получил дополнительное образование в Московской школе управления «Сколково» Executive education (обучение руководящего состава) по программе «Развитие стратегического кадрового резерва ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация».

#### **РАБОТА:**

1981-1987 гг. – лётчик-инструктор, старший лётчик-инструктор, командир звена Харьковского высшего военного авиационного училища лётчиков имени С.И. Грицевца (в 1987 году уволен из рядов Вооруженных Сил СССР в звании капитана в связи с переходом на работу в гражданское министерство);

1987-1989 гг. – лётчик-испытатель-слушатель Школы лётчиков-испытателей Лётно-исследовательского института имени М.М. Громова;

1989-2002 гг. – лётчик-испытатель ФГУП «Российская самолётостроительная корпорация «МиГ»;

2002-2010 гг. – заместитель генерального директора по лётной работе – начальник Лётно-испытательного центра имени А.В. Федотова – начальник лётной службы – старший лётчик-испытатель ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ»;

2010-2014 гг. – заместитель генерального директора по лётной работе РСК «МиГ» по совместительству;

2010-2017 гг. – начальник ФГУП «Лётно-исследовательский институт имени М.М. Громова», генеральный директор ОАО «Лётно-исследовательский институт имени М.М. Громова»;

с 24.11.2017 г. – начальник ФГБУ «Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина».

#### **ЛЁТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ:**

Проводил все виды лётных испытаний самолётов МиГ-31, МиГ-31БМ, МиГ-31М, МиГ-31Д, МиГ-29, МиГ-29СМТ, МиГ-29К, МиГ-29М, МиГ-29М2, МиГ-29КУБ, МиГ-АТ, МиГ-35, в том числе на устойчивость и управляемость, прочность, лётно-технические характеристики на предельных режимах полёта, а также по отработке систем управления и вооружения, силовых установок авиационных средств поражения, прицельно-навигационных комплексов, систем дозаправки в воздухе. Участвовал в испытаниях корабельных истребителей МиГ-29К, МиГ-29КУБ с выполнением взлёта и посадки на палубу тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов».

В 2001 году выполнил первый подъём самолета МиГ-29М2. В 2003 году провёл испытания МиГ-29ОВТ с отклоняемым вектором тяги двигателей со всеракурсным соплом. Совершил первый подъём в небо нового самолёта корабельного базирования МиГ-29К (2007 г.) и в составе экипажа с М.А. Беляевым впервые поднял в воздух палубный учебно-боевой истребитель МиГ-29КУБ (2005 г.).

В 2009 году выполнил первую посадку на палубу на опытном самолете МиГ-29К для ВМФ Индии.

С 1992 года – участник международных выставок с выполнением демонстрационных полётов на опытных самолётах, в том числе в Ле-Бурже (Франция), Фарнборо и Фэрфорде (Великобритания), Берлине (Германия), Радоме (Польша), Дубае (ОАЭ), Винер-Нойштадт (Австрия) других городах и странах. Совершил самый длинный перегон на одноместном истребителе – из Москвы в Бангалор (Индия).

Многokrатно награждался зарубежными призами за лучший пилотаж боевых самолётов, в том числе мемориальным мечом короля Хусейна (совместно с М.А. Беляевым) на авиашоу «Эйр Тату» (2006 г., авиабаза британских ВВС Фейрфорд) и персонально мемориальным переходящим призом имени маршала авиации сэра Дениса Кроули-Миллинга. Имеет мировое признание как лётчик-испытатель и виртуоз в пилотировании реактивных истребителей.

#### **КЛАСНОСТЬ:**

Лётчик-испытатель 1-го класса (1996 г.). Освоил 35 типов самолётов, налетал около 3,8 тысячи часов (из них более 1,2 тысячи – в ходе испытательных полётов).

#### **НАГРАДЫ:**

Удостоен звания Героя РФ с вручением медали «Золотая Звезда» за испытания новой авиационной техники (1998 г.).

Орден Мужества (1996 г.).

Лауреат национальной премии Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству «Золотая идея» (2003 г.), национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» (2007 г.).

Заслуженный лётчик-испытатель РФ (2003 г.). Почётный авиастроитель (2010 г.).

Медаль ордена Ивана Калиты – награда Московской области (2010 г.).

Знак Губернатора Московской области «За полезное» (2003 г.). Отмечен рядом медалей, ведомственных и региональных наград.