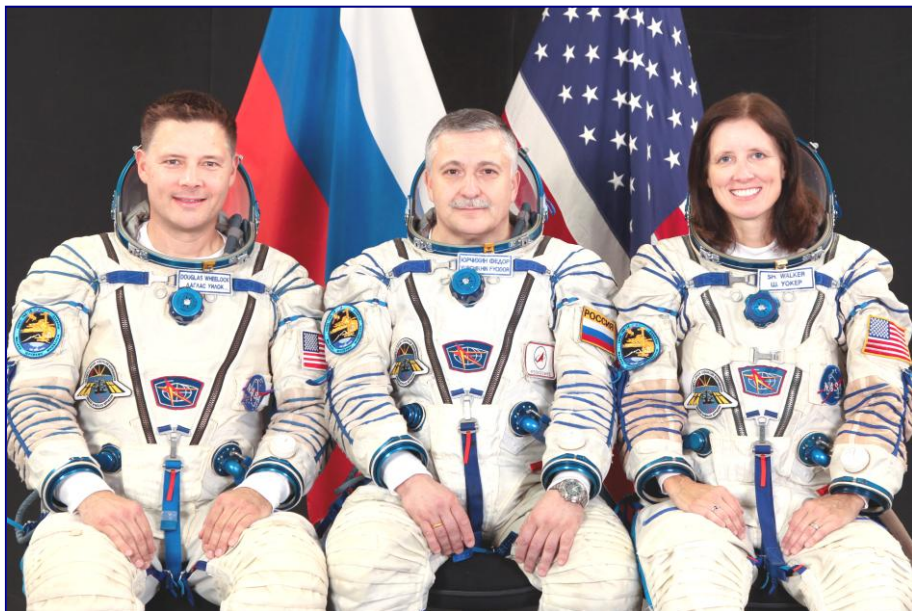


ОСНОВНОЙ ЭКИПАЖ МКС-24/25, СТАРТУЮЩИЙ НА ТПК «СОЮЗ ТМА»:



**Юрчихин Фёдор
Николаевич**

командир ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС
РКК «Энергия» (Россия)

Уилок Даглас

бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС-24
командир МКС-25
НАСА (США)

Уокер Шеннон

бортинженер ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС
НАСА (США)

**ЮРЧИХИН
ФЁДОР НИКОЛАЕВИЧ**

*Командир ТПК «Союз ТМА»,
бортинженер МКС,
инструктор-космонавт-
испытатель 1-го класса
ракетно-космической корпорации «Энергия»
имени С.П. Королева (Россия),
423-й космонавт мира,
98-й космонавт России.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 3 января 1959 года в г. Батуми, Грузия.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Юрчихина Лариса Анатольевна.

В семье двое детей:

дочь – Дарья, 1993 г.р.;

дочь – Елена, 2001 г.р.

Родители, Николай Федорович и Микрула Софоклиевна Юрчихины, проживают в г. Синдосе, Греция.

ОБРАЗОВАНИЕ: после окончания в 1976 году средней школы в г. Батуми поступил в Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе, который окончил в 1983 году по специальности «Двухсредные летательные аппараты», получив квалификацию «инженер-механик».

В 2001 году окончил аспирантуру Московского государственного университета сервиса, защитил кандидатскую диссертацию.

ОПЫТ РАБОТЫ: с сентября 1983 года, после окончания МАИ им. С. Орджоникидзе, трудится в РКК «Энергия» им. С.П. Королева. Работал на должностях: инженер, старший инженер, ведущий инженер, участвовал в программах «Мир-Shuttle», «Мир-NASA».

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в августе 1997 года был зачислен кандидатом в космонавты-испытатели отряда космонавтов РКК «Энергия».

В период с января 1998 года по ноябрь 1999 года прошел курс общекосмической подготовки. После успешной сдачи экзаменов в ноябре 1999 года ему была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

С января 2000 года готовился в составе группы космонавтов-испытателей для полетов на МКС.

С сентября 2001 года проходил подготовку в космическом центре им. Л. Джонсона к космическому полету в составе экипажа многоразового транспортного космического корабля (МТКК) «Шаттл» STS-112 (полет 9А).

С января 2004 года по октябрь 2005 года готовился в составе дублирующего экипажа МКС-13 в качестве бортинженера МКС и бортинженера ТПК «Союз ТМА».

С октября 2005 года по апрель 2006 года прошел подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-13 в качестве бортинженера МКС и командира ТПК «Союз ТМА».

С апреля 2006 года по апрель 2007 года прошел подготовку в составе основного экипажа МКС-15 в качестве командира МКС и бортинженера ТПК «Союз ТМА».

С октября 2009 года проходит подготовку в составе основного экипажа МКС-24/25 в качестве бортинженера МКС и командира ТПК «Союз ТМА».

ОПЫТ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ: 1-й космический полет Юрчихин Ф.Н. выполнил с 7 по 18 октября 2002 года в качестве специалиста полета в составе экипажа STS-112 МТКК «Атлантис».

2-й космический полет совершил с апреля по октябрь 2007 года в составе экипажа 15-й длительной экспедиции на МКС в качестве командира МКС и бортинженера ТПК «Союз ТМА». В ходе полета выполнил три выхода в открытый космос общей длительностью 18 часов 44 минуты.

НАГРАДЫ: в 2008 году присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

Награжден орденом Дружбы, медалью NASA «За космический полет», медалями Федерации космонавтики Российской Федерации.

УВЛЕЧЕНИЯ: филателия, символика, спорт, история космонавтики, реклама и космос; чтение: история, фантастика, классика.

УИЛОК ДАГЛАС

*Бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА»,
командир МКС,
астронавт НАСА (США),
463-й космонавт мира,
294-й астронавт США.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 5 мая 1960 года в Бингхэмтоне, штат Нью-Йорк, но считает своим родным городом Виндзор, штат Нью-Йорк. Его родители, Олин и Маргарет Уилок, проживают в штате Нью-Йорк.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1978 году окончил среднюю школу Виндзор в г. Виндзоре, штат Нью-Йорк. В 1983 году получил степень бакалавра в области прикладных наук и машиностроения в Военной академии США в Вест-Пойнте и в 1992 году – степень магистра

наук в области аэрокосмического машиностроения в Технологическом институте Джорджии.

ОПЫТ РАБОТЫ: в мае 1983 года Даглас Уилок получил офицерское звание младшего лейтенанта Армии США в Вест-Пойнте. В 1984 году поступил в школу летчиков Армии США в Форт-Ракере в Алабаме, окончил ее в числе лучших и в сентябре 1984 года был назначен армейским летчиком. Затем проходил службу в качестве командира секции боевой авиации, командира взвода, строевого офицера, офицера по операциям батальона, командира воздушного отряда в тихоокеанском регионе. Позже был направлен в Управление по делам авиации в качестве инженера по исследованиям и развитию. После окончания школы летчиков-испытателей ВМС США был назначен летчиком-испытателем в Техническом испытательном центре Армии США (АТТС). Уилок служил также начальником отделения испытаний самолетов и вооружения в обеспечении тактических операций на Балканах. Его наиболее высоким назначением в АТТС была должность начальника отдела испытаний систем разведывания сигналов в воздухе по заданию Национального офиса. Также он прошел армейский курс по нанесению авиационных ударов, авиационный курс повышения квалификации, курс обработки данных, командные курсы Армии США.

Имеет более 3000 часов налета на 45 различных типах самолетов. Имеет также лицензию пилота гражданских самолетов с одним и более двигателями, винтокрылых летательных аппаратов и планеров.

ОПЫТ РАБОТЫ В НАСА: в августе 1998 года Уилок прибыл в Космический центр им. Джонсона (НАСА) для прохождения ОКП. После окончания интенсивного 2-летнего курса подготовки по программам «Спейс Шаттл» и МКС в Офисе астронавтов полковник Уилок был назначен специалистом по связям с Россией и участвовал в проверках и интеграции российского оборудования для МКС. Он активно сотрудничал с РКК «Энергия» по разработке и проверке на русском и английском языках бортдокументации для экипажей МКС, был членом совместных российско-амери-канских

групп во время поездок на космодром Байконур с целью укладки полетного оборудования, инвентаризации, укомплектования и запуска первых четырех непилотируемых отсеков дооснащения МКС.

В 2001 году Уилок был назначен астронавтом поддержки экипажа МКС-2 и экипажа МКС-4. В августе 2002 года занял пост главного оператора ЦУПа (САРСОМ) в ЦУПе-Х. В этой должности он осуществлял связь между бортом МКС и наземными службами.

В июле 2004 года американский астронавт завершил подготовку по программе NEEMO (программа НАСА по обитанию в экстремальных условиях), проведя 10 суток в подводном аппарате Национального центра по подводным исследованиям. Он прошел курс подготовки по ВКД и по робототехнике (MRO).

С января 2005 года Уилок занимал должность технического директора офиса НАСА при РГНИИЦПК им. Ю.А. Гагарина в России.

1-й космический полет Даглас Уилок выполнил с 23 октября по 7 ноября 2007 года (экспедиция СТС-120) в качестве специалиста полета. Во время экспедиции на МКС был доставлен модуль Node 2 Harmony. Этот элемент позволил в будущем стыковать к МКС международные лабораторные модули. В течение своего первого 15-суточного космического полета Уилок 3 раза выходил в открытый космос и провел там 20 часов 41 минуту.

С августа 2008 года по декабрь 2009 года проходил подготовку в дублирующем экипаже МКС-22 в качестве бортинженера-2 ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С сентября 2009 года проходит подготовку в составе основного экипажа МКС-25.

ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ: медали «За отличную службу» (1-й дубовый трилистник), «За службу в армии» (2-й дубовый трилистник), «За заслуги в службе», «За глобальную войну с терроризмом», «За службу в Корее»; медаль НАСА за космический полет; медаль Министерства обороны; награда Гэмбла за успехи в экспериментальных испытаниях самолетов и техническое сопровождение испытаний (1995); награды НАСА за достижения в группе (в области Глобальной навигационной системы, 1997) и за

работу в группе обеспечения подготовки в России (2001); награды НАСА за выдающиеся достижения (2002, 2004 и 2005 гг.); орден Св. Михаила (бронзовый) от Армейской ассоциации авиации Америки (2007) и другие.

ЧЛЕНСТВО В ОРГАНИЗАЦИЯХ: член Общества летчиков-испытателей, Общества американских военных инженеров, Ассоциации Армии США и Армейской ассоциации авиации Америки, а также Ассоциации выпускников Военной академии США в Вест-Пойнте.

УОКЕР ШЕННОН

*Бортинженер ТПК «Союз ТМА»,
бортинженер МКС,
астронавт НАСА (США),
опыта космических полетов не имеет.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родилась 4 июня 1965 года в г. Хьюстоне, штат Техас.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: замужем за астронавтом Эндрю Томасом. Ее мать, Шерри Уокер, проживает в г. Борне, штат Техас.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1987 году получила степень бакалавра в области физики в Университете Райс в г. Хьюстоне, штат Техас; в 1992 году – степень магистра в области физики космоса в Университете Райс; в 1993 году – степень доктора в области физики космоса в Университете Райс.

ОПЫТ РАБОТЫ: в 1987 году начала профессиональную карьеру в компании Роквелл Спейс Оперейшнз в Космическом Центре им. Джонсона в качестве оператора полета по робототехнике по программе «Спейс шаттл». Работала оператором ЦУПа в течение нескольких полетов шаттла, включая СТС-27, СТС-32, СТС-51, СТС-56, СТС-60, СТС-61 и СТС-66. С 1990 года по 1993 год находилась в учебном отпуске и изучала взаимодействие солнечного ветра с атмосферой Венеры. В 1995 году вернулась на работу в НАСА и начала работать в КЦД по программе МКС. Д-р Уокер занималась интеграцией робототехники, работая с международными партнерами по конструкции и компоновке робототехнического оборудования для МКС. В 1998 году приступила к работе в MER (группа по оценке полета) в качестве менеджера по координации решения полетных проблем МКС. В 1999 году работала в Москве в качестве менеджера по работе с Российским космическим агентством и его подрядчиками в области интеграции радиоэлектронной аппаратуры для МКС, а также в области комплексного решения задач МКС. В 2000 году, по возвращении в Хьюстон, была назначена техническим руководителем MER, а также заместителем руководителя отдела бортовой техники. Непосредственно перед отбором в астронавты д-р Уокер исполняла обязанности руководителя отдела бортовой техники.

В мае 2004 года д-р Уокер была отобрана в кандидаты в отряд астронавтов. В феврале 2006 года, по окончании курса обучения по системам шаттла и МКС, тренировкам по выживанию на воде и в лесистой местности, полетов на Т-38, получила квалификацию полетного специалиста. Д-р Уокер готова к выполнению космического полета на шаттле и на МКС. Она также прошла программу подготовки по ВКД (в КЦД) и по робототехнике (MSS и MRO) в Канадском космическом агентстве.

После окончания курса подготовки в составе группы д-р Уокер была назначена астронавтом поддержки экипажа МКС-14. В должности астронавта поддержки экипажа д-р Уокер являлась представителем экипажа по вопросам координации и планирования во время подготовки и во время полета. Д-р Уокер являлась также

главным оператором ЦУПа (САРСОМ) в ЦУПе-Х. В данном качестве она осуществляла связь между экипажем МКС и персоналом ЦУПа-Х, а позже была назначена ведущим оператором связи с МКС в период полета шаттла СТС-118, во время которого шаттл состыковался с МКС, экипаж выполнил 4 ВКД и добавил к МКС ферму S5.

С августа 2007 года по август 2008 года проходила подготовку в дублирующем экипаже МКС-19/20 в качестве бортинженера МКС и бортинженера-1 ТПК «Союз ТМА».

С сентября 2008 года по сентябрь 2009 года готовилась в составе дублирующего экипажа МКС-21/22 в качестве бортинженера МКС-21, командира МКС-22 и бортинженера ТПК «Союз ТМА».

С октября 2009 года готовится в составе основного экипажа МКС 24/25 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

УВЛЕЧЕНИЯ: кулинария, футбол, бег, силовые упражнения, полеты, кемпинг, путешествия.